

Sintoma Aparelho Desligando Sozinho

Meu aparelho está desligando sozinho:



Geralmente, este sintoma não é um defeito do aparelho, mas sim uma consequência do produto instalado inadequadamente.

Segue abaixo algumas informações a serem averiguados:

- Instalar o equipamento no modo pós chave (equipamento deve ligar somente quando a chave de ignição for virada para a posição acessória). Este equipamento somente funciona corretamente se for instalado no modo pós chave (isso evita que ele esteja ligado durante a partida no motor e sofra com a queda de tensão da bateria);
- Não conectar o fio vermelho diretamente à bateria, pois isso poderá acarretar mau funcionamento;
- Não instale em veículos que não possuem posição ACC na chave de ignição, conforme estabelece o manual de usuário;
- Verifique se a bateria mantém alimentação acima de **10,8V** no momento da partida, conforme determina o manual do usuário;
- Se estiver utilizando módulo de potência, **não conectar o fio azul/branco (remote) diretamente para alimentar o módulo amplificador**. Se a ligação estiver incorreta, o aparelho irá se desligar quando o **volume for aumentado ou após algum tempo de funcionamento**;

- Verificar se as conexões estão bem firmes e se instalação foi executada com conectores ISO entre o chicote original fornecido com o equipamento e o chicote do veículo;
- Se as emendas não estiverem firmes, o equipamento poderá ficar se desligando de forma inesperada com o carro em movimento.

► Importante

- Esta unidade não pode ser instalada em um veículo sem uma posição ACC (Acessório) na chave de ignição.



Posição ACC



Nenhuma posição ACC

